EL-0410-03 Förderung von dem ländlichen Charakter angepassten Infrastrukturmaßnahmen - Radwegebau

**1. Förderaufruf des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau im Rahmen des nationalen GAP-Strategieplans**

Das ausgefüllte Formular senden Sie bitte an:

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr,

Landwirtschaft und Weinbau

Referat 8607

Stiftsstraße 9

55116 Mainz

**Einsendeschluss ist der 17. Mai 2024**

**Bitte reichen Sie Ihre Bewerbung ausschließlich**

 **per E-Mail an** **ELER-VB@mwvlw.rlp.de** **ein.**

**Bewerbungsformular**

Bitte in Druckbuchstaben oder elektronisch ausfüllen!

|  |
| --- |
| **Kontaktdaten** |
| Name der/des Vorhabenträgers/in  |       |
| Straße: |       |
| PLZ Ort: |       |
| Tel.  |       | Fax.       |
| E-Mail: |       |
| Name der/des Ansprechpartners/in |       |
| E-Mail: |       | Tel.       |

|  |
| --- |
| **Eckdaten / Indikatoren** |
| Geplanter Beginn der Umsetzung (Datum):  |       | Geplanter Abschluss der Umsetzung (Datum): |       |
| **Lage des Vorhabens**  |
| LEADER-Region [ ]  nein [ ]  ja - wenn ja, Name       |
| **Radwegebaumaßnahme (ggf. einschließlich des Radverkehrskonzeptes)** |
| Der Radweg verbindet mehrere Ortsgemeinden [ ]  >1 OG [ ]  >3 OG  |
| Der Radweg verbindet Orte ohne zentralörtliche Funktion mit zentralen Orten (Grundzentren, Mittelzentren, Oberzentren – Grundlage sind die Einordnungen der Raumordnung im Landesentwicklungsprogramm und den regionalen Raumordnungsplänen):[ ]  ja [ ]  nein |
| [ ]  Der Radweg ist Teil des großräumigen Radwegenetzes (GRW)  |
| [ ]  Der Radweg ist Teil des regionalen Ergänzungsnetzes |
| [ ]  Der Radweg ist örtlich bedeutend |
| [ ]  Der Radweg liegt auf einer (künftigen) Pendler-Radroute |
| [ ]  Der Radweg liegt auf einer (geplanten) landesweit bedeutsamen touristischen Route (z.B. Fernradweg) |
| [ ]  Der Radweg ist im ländlichen Radwegenetz enthalten und wird bewertet mit hoher Priorität |
| [ ]  Das Vorhaben beinhaltet den Neubau eines Radweges |
| [ ]  Das Vorhaben beinhaltet die Ertüchtigung/den Ausbau eines bestehenden Radweges |
| [ ]  Der Radweg dient der Verbesserung des Alltagsradverkehrs (z.B. Wege zur Schule, Ausbildung, zur Arbeit, für Besorgungen). |
| [ ]  Der Radweg ist Teil des Tourismuskonzeptes der regionalen Tourismusorganisation |
| Die Länge des geplanten Radweges beträgt [ ]  > 2 km [ ]  > 5 km [ ]  > 10 km |
| [ ]  Es handelt sich um eine kombinierte Rad- und Wirtschaftswegebaumaßnahme  |
| Wenn ja [ ]  Der kombinierte Rad- und Wirtschaftsweg ist mind. 4 Meter breit |
|  [ ]  Der kombinierte Rad- und Wirtschaftsweg ist mind. 5 Meter breit |
| [ ]  Für den kombinierten Rad- und Wirtschaftsweg hat vorab eine Abstimmung zwischen Gemeinden und Vertretern der Landwirtschaft stattgefunden. |
| [ ]  Der Ausbaustandard des Radweges entspricht dem Stand der Technik (z.B. ERA, HBR etc.) |
| Finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers ist[ ]  Besonders finanzschwach[ ]  Finanzschwach[ ]  Normal/finanzstark |
| **Radwegekonzepte** |
| [ ]  Radwegekonzept betrifft überwiegend den Alltagsradverkehr |
| [ ]  Radwegekonzept berücksichtigt das gesamte Bestandsnetz des Radverkehrs (GRW, regionale und örtliche Verbindungen, Pendler-Radrouten, Touristische Routen) |
| [ ]  Radwegekonzept betrifft überwiegend den touristischen Radverkehr |
| Radwegekonzept betrifft [ ]  Einen Landkreis insgesamt[ ]  Eine Verbandsgemeinde insgesamt[ ]  Eine oder mehrere Ortsgemeinde(n) |
| [ ]  Das Radwegekonzept soll im landesweiten Radwegenetz vorgesehene Radwege mit hoher Priorität umsetzen. |
| Finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers ist[ ]  Besonders finanzschwach[ ]  Finanzschwach[ ]  Normal/finanzstark |

|  |
| --- |
| **Vorhabenbeschreibung** |
| **Kurzbeschreibung des Vorhabens (In Stichworten, Details ggf. in einer Vorhabenskizze[[1]](#footnote-1) darstellen)** |
| Ausgangssituation/Problemlage/Handlungsbedarf     Ziele      Kurzbeschreibung      |

|  |
| --- |
| **Gesamtkosten des Vorhabens** |
| **Erstellung eines kommunalen Radverkehrskonzeptes** |       EUR |
| **Externe Planungskosten**, wie bspw. externe Kosten[[2]](#footnote-2) |       EUR |
| **Baukosten**, einschließlich der Kosten der Einbindung vorhandener (Rad)Wege und deren Anpassung/ Ertüchtigung entsprechend den Vorgaben der vg. Entwicklungs-/Radverkehrskonzepten2 |       EUR |
| **Kosten für unmittelbar im Zusammenhang mit der Wegebaumaßnahme stehende Anlagen** (Beschilderung, digitale Erfassung der Strecken für die landesweite Radroutendatenbank des LBM, Zähleinrichtungen, notwendige Ausgleichsmaßnahmen, Sicherungs- und Entwässerungsmaßnahmen).2 |       EUR |
| **Gesamtkosten** |       EUR |
| Vorsteuerabzugsberechtigt[ ]  nein [ ]  ja [falls ‚ja‘ sind nur die Nettoausgaben förderfähig]  |
| **Finanzierung**  |  |
| * **Eigenmittel (mindestens 57%):**
 |       EUR |
| * + **davon Sachleistungen unbar**
 |       EUR |
| * **Gesamtförderung (max. 43 %):**
 |       EUR |
| * **Drittmittel** (Spenden…)
 |       EUR |
| **Summe der Finanzierungsmittel**  |       EUR |

|  |
| --- |
| **Voraussichtliche Fälligkeit der entstehenden Ausgaben [EUR]** |
| **2024** | **2025** | **2026** |
|       |       |       |

**Hiermit erkläre ich als bevollmächtigter Vertreter des Trägers des Vorhabens, dass bei positiver Bewertung des Vorhabens im Auswahlverfahren die Erbringung der erforderlichen Eigenmittel zur Förderantragstellung bei der Bewilligungsstelle im vorab bekanntgegebenen Zeitraum gewährleistet ist.**

**Mit der Einreichung der Bewerbung zum Auswahlverfahren stimme ich der Veröffentlichung von Angaben zum Vorhaben gemäß den Transparenz-Vorgaben von EU und des Landes Rheinland-Pfalz zu. Ich bestätige die Richtigkeit der vorab gemachten Angaben.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum Name (rechtsverbindliche Unterschrift)

|  |
| --- |
| **Anlagen** |
| [ ]  Vorhabenskizze[ ]  Entwurfszeichnungen, Streckenverlaufspläne, Radwegekonzept[ ]  Nachweise zur finanzielle Leistungsfähigkeit des Vorhabenträgers (bspw. Stellungnahme der Kommunalaufsicht) [ ]  Herleitung der Kosten des Gesamtvorhabens zur Plausibilisierung[ ]  Vorliegendes touristisches Konzept[ ]  Detaillierte Kostenaufstellung des Gesamtvorhabens[[3]](#footnote-3) [[4]](#footnote-4)[ ]  Stellungnahmen entsprechender Fachstellen3[ ]  Nachweise der gesicherten Gesamtfinanzierung des Vorhabens3[ ]  Bei kombinierten Rad- und Wirtschaftswegen: Nachweis über die Abstimmung zwischen Antragsteller/Antragstellerin und Vertreter der Landwirtschaft[ ]  Sonstige Unterlagen:      [ ]  Sonstige Unterlagen:      [ ]  Sonstige Unterlagen:       |

1. Maximal 10 Seiten [↑](#footnote-ref-1)
2. Nur bei Baumaßnahmen auszufüllen. [↑](#footnote-ref-2)
3. Erst bei Antragstellung obligatorisch. [↑](#footnote-ref-3)
4. Bei Bauvorhaben Kostenermittlung nach DIN 276. [↑](#footnote-ref-4)